SPEEDOL Since 1921 Lubricants Madeni Yağ & Gresleri



Ultra LA Plus MS LDF-4

Ultra LA Plus MS LDF-4, düşük emisyonlu, EGR (Egzoz Gaz Sirkülasyon Sistemi), DPF (Dizel Partikül Filtre Sistemi) ve DOC's (Dizel Oksidasyon Katalist Sistemi) sistemler için tasarlanmış dizel motorlarda etkin koruma ve yüksek performans sağlayacak şekilde formüle edilmiş, düşük küllü (low ash) katıklar ve yüksek performanslı sentetik yapılı baz yağlarla harmanlanmış tam sentetik dizel motor yağıdır.

Kullanımı

EGR (Egzoz Gaz Sirkülasyon Sistemi), DPF (Dizel Partikül Filtre Sistemi) ve DOC's (Dizel Oksidasyon Katalist Sistemi) sistemli yeni nesil araçlarda kullanılır. Ayrıca API SN performansına kadar istenen benzinli motorlarda da kullanımı uygundur.

Özellikleri

Eksiltmeye Karşı Üstün Direnç: Sentetik olması ve özel formülü dolayısıyla yağ eksiltmesi minimal düzeydedir, yağ değiştirme periyotları uzundur.

Yüksek Dispersan Özelliği Yakıt Tasarrufu: Dispersan özelliği sayesinde kirlilikleri dağıtıp, bünyesinde askıda tutarak motor parçalarındaki yağlama kanallarının sürekli temiz ve açık kalmasını sağlar, böylece motor işlevini yaparken zorlanmayacağından yakıt tasarrufu sağlanır.

Yüksek Termal ve Oksidasyon Kararlılığı: Yüksek sıcaklıklarda motorun aşınmalara karşı korunmasını sağlaması ve antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan, yağ değiştirme periyotları uzundur.

Üstün Motor Koruması: Yüksek kükürtlü yakıt kullanımında dahi yüksek korozyon önleme özelliği ile motoru en iyi şekilde korur.

Düşük Egzoz Emisyonu: Zararlı egzoz gazı emisyonları azaltan özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür.

Üstün Korozyon Koruması: İyi bir film tabakasıyla, içeriğindeki korozyon inhibitörü sayesinde motor parçalarını korozyona karşı mükemmel bir şekilde korur.

Düşük Sıcaklıkta Yüksek Pompalanabilirlik Özelliği: Düşük sıcaklıkta çok iyi pompalanabilirlik özelliğinden dolayı, ilk çalışma kolaylığı sağlayarak motor ömrünü uzatır.

Teknik Özellikler

SAE Viskozite Sınıfı	-	5W30	10W40
*Kinematik Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	10,61	13,2
*Viskozite İndeks	ASTM D 2270	165	167
*Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	236	242
*Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-42	-42
*TBN, mgKOH/g	ASTM D 2896	11,0	10,8
*Sülfatlanmış Kül, %	ASTM D 874	0,92	0,91

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

API CK-4/CJ-4+/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4, API SN/CF, ACEA E9/E7/E6/E4, MAN M 3677/3575/3477/3271-1, SCANIA Low Ash LDF-4, MB 228.51, MB 228.31, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo CNG, MACK EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus, EO-N Plus, Cummins CES 20081, Cummins CES 20076/77,CAT ECF-3, CAT ECF-1-a, JASO DH-2, DEUTZ DQC IV-10 LA, Renault RLD-3/RLD-2/RGD/RXD, Detroit Diesel DDC 93K218, Voith Retarder Class B

Revizyon Numarası

01.10.2025 / REV06