SPEEDOL Since 1921 Lubricants Madeni Yağ & Gresleri



Ultra LA 5W30 (DPF)

Ultra LA 5W30 (DPF), düşük emisyonlu, EGR (Egzoz Gaz Sirkülasyon Sistemi), DPF (Dizel Partikül Filtre Sistemi) ve DOC's (Dizel Oksidasyon Katalist Sistemi) sistemler için tasarlanmış dizel motorlarda etkin koruma ve yüksek performans sağlayacak şekilde formüle edilmiş, düşük küllü (low ash) katıklar ve yüksek performanslı sentetik yapılı baz yağlarla harmanlanmış tam sentetik dizel motor yağıdır.

Kullanımı

EGR (Egzoz Gaz Sirkülasyon Sistemi), DPF (Dizel Partikül Filtre Sistemi) ve DOC's (Dizel Oksidasyon Katalist Sistemi) sistemli yeni nesil araçlarda kullanılır. Ayrıca API SN performansına kadar istenen benzinli motorlarda da kullanımı uygundur.

Özellikleri

Eksiltmeye Karşı Üstün Direnç: Sentetik olması ve özel formülü dolayısıyla yağ eksiltmesi minimal düzeydedir, yağ değiştirme periyotları uzundur.

Yüksek Dispersan Özelliği Yakıt Tasarrufu: Dispersan özelliği sayesinde kirlilikleri dağıtıp, bünyesinde askıda tutarak motor parçalarındaki yağlama kanallarının sürekli temiz ve açık kalmasını sağlar, böylece motor işlevini yaparken zorlanmayacağından yakıt tasarrufu sağlanır.

Yüksek Termal ve Oksidasyon Kararlılığı: Yüksek sıcaklıklarda motorun aşınmalara karşı korunmasını sağlaması ve antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan, yağ değiştirme periyotları uzundur.

Üstün Motor Koruması: Yüksek kükürtlü yakıt kullanımında dahi yüksek korozyon önleme özelliği ile motoru en iyi şekilde korur.

Düşük Egzoz Emisyonu: Zararlı egzoz gazı emisyonları azaltan özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür.

Üstün Korozyon Koruması: İyi bir film tabakasıyla, içeriğindeki korozyon inhibitörü sayesinde motor parçalarını korozyona karşı mükemmel bir şekilde korur.

Düşük Sıcaklıkta Yüksek Pompalanabilirlik Özelliği: Düşük sıcaklıkta çok iyi pompalanabilirlik özelliğinden dolayı, ilk çalışma kolaylığı sağlayarak motor ömrünü uzatır.

Teknik Özellikler

*Kinematik Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	11
*Viskozite İndeks	ASTM D 2270	150
*Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	240
*Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-36

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

API CJ-4/CI-4+/CI4/CH-4 API SN/CF ACEA E6/E7/E9 MAN 3477,MAN 3271-1 DTFR 15C110 (MB 228.51) MTU Type 3.1 Volvo VDS-3 MACK EO-N EO-N Plus Cummins CES 20076/77 CAT ECF-1-a DEUTZ DQC IV-10 LA SCANIA Low Ash Renault RXD, RLD2, RLD

Revizyon Numarası

03.03.2026 / REV03