SPEEDOL Since 1921 Lubricants Madeni Yağ & Gresleri



XLC Coolant G40+ RTU

XLC Coolant G40+ RTU, özel olarak günümüzün modern alüminyum petekli yüksek performans su soğutmalı içten yanmalı motorlarında kullanılmak üzere organik asit teknolojisi ile geliştirilmiş, mono etilen glikol ve yüksek kaliteli organik korozyon önleyici katkı maddeleri içeren çevreye uyumlu (Biodegradable / borat, nitrit, nitrat, amin, fosfat ve silikat içermez) uzun ömürlü kullanıma hazır organik antifrizdir.

Kullanımı

Özellikle alüminyum alaşımlı radyatörler ve hafif metallerden imal edilmiş motorlar için tavsiye edilir. Döküm ve çelik gövde radyatörlerde ve motorlarda yüksek performans sağlar.

XLC Coolant G40+ RTU' in geliştirilmiş korozyon önleme özelliğinden tam olarak faydalanmak için içerisinde Silikat bulunan antifrizlerle karıştırılmaması özellikle tavsiye edilir. Sabit motorlarda minimum 6 yıl, kamyon ve otobüs uygulamalarında 650,000 km (ort. 8000 saat), yolcu taşımacılığı yapan araçlarda ise 250,000 km (ort. 2000 saat) kullanım ömrü ile diğer organik teknoloji ile üretilen muadil ürünlere göre çok daha uzun ömürlüdür.

**Seyreltilmeden kullanıldığı sürece yukarıda ki kullanım ömrünü karşılar.*

Özellikleri

Geliştirilmiş Uzun Ömür: Geliştirilmiş korozyon önleyici teknolojisi sayesinde çok daha uzun bir kullanım ömrü söz konusudur. Organik teknolojili ürünlere göre üstün performansı daha uzun ömürlü yapıda olmasıdır.

Biodegradable (Doğada Çözünür): Çevreye zararlı olan borat, nitrit, nitrat, amin, fosfat ve silikat içermez (Biodegradable), pek çok eski teknoloji antifrize göre çevreyle çok daha dosttur.

Yüksek Soğutma Performansı ve Koruma: Radyatördeki suyun donmasını ve kaynamasını geciktirerek, genleşmeden kaynaklanan olası hasarların oluşumuna engel olur. Sert sularda dahi stabilitesi düşmeden termostat, radyatör ve su pompalarında bakım giderlerini azaltırlar.

Pas ve Korozyona Karşı Güçlü Koruma Performansı: Soğutma sistemlerinde kullanılan her türlü hafif metal ve alüminyum alaşımları üzerinde korozyonu önler. Radyatör ve motor gövdesinde etkin koruma sağlar.

Minimum Tortu Oluşumu: Şehir suyuyla inceltilip kullanıldığında dahi tortu oluşmaz.

Teknik Özellikler

Renk	Gözle	Pembe-Violet
*Yoğunluk, 15°C, g/cm^3	ASTM D 4052	1,0771
Kaynama Noktası, ºC, %100	ASTM D 1120	109
pH Tayini, 20°C, %100	ASTM D 1287	8,46
Rezerve Alkalinite, mL, %100	ASTM D 1121	2,9
Donma Noktası, ºC, %100	ASTM D 1177	-38

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

MAN 324 Type SNF, MB 325.3, Deutz Cummins, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M, VW TL 774 D/F, Skoda, DAF Trucks, Scania TB 1451, Volvo, Renault, Detroit Diesel Series 50&60, Isuzu, Komatsu, Leyland Trucks, ASTM D3306, ASTM D4656, BS 6580, FVV Heft R443, JIS K2234, KS M 2142, MIL BT-PS-606A, MIL DCSEA 615/ C, MIL E/L-1415b, UNE 26-361-88/1

**Seyreltilmeden kullanıldığı sürece yukarıda ki performansları karşılar.*

Revizyon Numarası

07.08.2026 / REV00