SPEEDOL
Since 1921
Lubricants
Madeni Yağ & Gresleri




## Marine Outboard 4T 10W40

Marine Outboard 4T 10W40, NMMA FC-W performansına uyumlu, motor korumasını arttırıcı katıklar kullanılarak harmanlanmış 4 zamanlı dıştan takmalı motorlar ve katalitik konvertörlerle donatılmış römorkör ve içten takmalı motorlar için üretilmiş sentetik karışımlı benzinli deniz motor yağıdır.

### Kullanımı

Marine Outboard 4T 10W40, SUZUKI ve NISSAN/TOHATSU gibi dıştan takmalı 4 zamanlı motorlarda ve VOLVO PENTA gibi içten takmalı ve römorkörlerde kullanılabilir.

### Özellikleri

**Yüksek Pas ve Korozyon Direnci**: İçeriğinde bulunan pas ve korozyon inhibitörü sayesinde yatakları ve dişli yüzeylerini pas ve korozyona karşı oldukça başarılı bir şekilde korur. Kış mevsimi boyunca çalışmayan motoru korozyona karşı maksimum seviyede korur.

**Mükemmel Temizleme Özelliği**: Sentetik formülasyonu sayesinde yağ eksiltmeye ve piston kirliliğine karşı yüksek performans sağlar.

**Çevre Dostu**: Çevreye zarar vermez. Deniz suyu üzerinde yağ tabakası oluşturmaz.

**Yüksek Termal Stabilite**: Yüksek termal stabilitesi sayesinde yüksek sıcaklıklarda performansını uzun süre korur. Uzun yağ değişimi aralığı sağlarken, yağın ömrünü uzatır. Soğuk iklim koşullarında kolay yağ akışı sağlar. Düşük sıcaklıkta aşınmaya karşı yüksek direnç sağlar. Valf sistemlerini korur.

**Köpük Kararlılığı**: Köpüklenmeyi ve yağ çemberine hava kabarcıklarının girmesini önlemek için köpük önleyici özelliğe sahiptir.

### Teknik Özellikler

| | | |
|---|---|---|
| Görünüş | Gözle | Parlak & Berrak |
| *Renk | ASTM D 1500 | 2 |
| *Kinematik Viskozite, 100°C, cSt | ASTM D 445 | 13,40 |
| *Viskozite İndeksi | ASTM D 2270 | 147 |
| *Akma Noktası, °C | ASTM D 97 | -33 |
| *Soğukta Çalışma Viskozitesi, mPa.s | ASTM D 5293 | 6364 |

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

### Karşıladığı Şartnameler

API SM, NMMA FC-W

### Revizyon Numarası

11.11.2025 / REV01