SPEEDOL
Since 1921
Lubricants
Madeni Yağ & Gresleri



SpeedBlue

Su berraklığında, % 32,5’ i otomotiv üre ve % 67,5 demineralize sudan oluşan bir kimyasaldır. Katalitik indirgeme sistemi (SCR) teknolojisi kullanan (Katalitik konvertör de bu kimyasalın kullanılmasının sebebi ağır ticari araçlarda ve otomobillerden çıkan NOx zararlı gazlarını minimize etmek üzere insanı ve çevreyi korumaktır) Euro IV, Euro V ve Euro VI normuna sahip dizel araçlar için geliştirilen sulu üre çözeltisidir. Renksiz, kokusuz ve zararsızdır.

Kullanımı

Euro IV, Euro V ve Euro VI normuna sahip SCR sistemli araçlarda, Euro VI emisyona sahip 3,5 ton ve altı araçlar (binek araçlar, hafif ticariler, SUV…) , traktör gibi zirai araçlar, askeri araçlar, ticari ve askeri gemilerde (zorunlu emisyon kontrol bölgelerinde (ECA)) kullanılır.

Özellikleri

SpeedBlue içindeki üre, aracın üzerindeki kendi deposundan, yine araç üzerindeki katalizör içine enjekte olarak problem yaratabilecek nitrojen oksidi zararsız nitrojen ve suya ayrıştırır.

Motordan çıkan zehirli azot-oksit (NOx), Karbonmonoksit (CO) ve Hidrokarbonları kimyasal tepkimeyle zararsız Azot (N2), Karbondioksit ve su buharına (H2O) dönüştürür.

SCR teknolojisinin başlıca avantajı, aynı zamanda Hidrokarbon (HC) ve karbon monoksiti (CO) gazlarını %50-90, karbon partiküllerini de %30-50 arasında azaltırken Nitrojen Oksit (NOx) emisyonlarını %90’ a kadar indirgemesidir.

SCR’li araçlarda %2 yakıt ekonomisi sağlar. E4, E5 ve E6 araçlarda tork optimizasyonu SCR sisteminden gelen verilere göre sağlandığından, SCR devre dışı bırakıldığında tork optimize edilmez ve yakıt ekonomisi elde edilmez.

Seçimli Katalitik İndirgeme Sistemi (SCR), minimum ve düşük bakım masrafları gerektirir ve aracın geri kalan parçalarını ve periyodik bakımlarını etkilemez.

Teknik Özellikler

Test	Test Metodu	Değer (min/maks)
Üre İçeriği, %m/m	TS ISO 22241-2 Ek-B/Ek-C	31,8 / 33,2
Yoğunluk, 20 °C gr/ml	ASTM D 4052	1,0870 / 1,0930
Kırma İndisi, 20 °C	TS ISO 22241-2 Ek-C	1,3814 / 1,3843
Alkalilik, NH_3 %m/m	TS ISO 22241-2 Ek-D	- / 0,2
Biüre, %m/m	TS ISO 22241-2 Ek-E	- / 0,3
Aldehitler, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-F	- / 5
Çözünmeyen Madde, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-G	- / 20
Fosfat (PO_4), mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-H	- / 0,5
Kalsiyum, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,5
Demir, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,5
Bakır, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,2

Çinko,mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,2
Krom, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,2
Nikel, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,2
Alüminyum, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,5
Magnezyum, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,5
Sodyum, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,5
Potasyum, mg/kg	TS ISO 22241-2 Ek-I	- / 0,5

Karşıladığı Şartnameler

DIN 70070, ISO 22241 ve TSE standardı olan TS-ISO 22241 standardlarını karşılayacak şekilde üretilmiştir.

Depolama ve Taşıma Koşulları
SpeedBlue ortam ısısından etkilendiği için güneş altında, +30 ºC' nin üstünde veya -11 ºC altındaki yerlerde bırakılmamalı, oda sıcaklığında (25 ºC) tutulması sağlanmalıdır. ISO 22241/3 standartına göre yalıtılmış tanklar veya plâstik kaplar içerisinde taşınması ve depolanması tavsiye edilir.

Revizyon Numarası

24.06.2026 / REV04