SPEEDOL
Since 1921
Lubricants
Madeni Yağ & Gresleri



Zeta DX1 Plus 5W20 G3

Yenilikçi katkı teknolojisi ile doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı benzinli motorlar için geliştirilen düşük hızlı ön ateşlemeyi (LSPI) en aza indiren ve böylece daha uzun motor ömrü sağlayan sentetik teknolojiye dayalı düşük sürtünme dirençli motor yağıdır.

Kullanımı

Zeta DX1 Plus 5W20 G3, benzinli motora sahip GM, Chevrolet, GMC, Buick, Cadillac, Opel ve Vauxhall markalı Dexos1 GEN3 spesifikasyonunun en son sürümünü karşılayacak araçlar için özel olarak geliştirilmiştir. Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota gibi çeşitli araç türleri için de bu spesifikasyona sahip API SP ve ILSAC GF-6A gerektiren araçlar için de kullanılır.

Özellikleri

Yanma odasında, normal zamanından önce gerçekleşen ateşlenme, ciddi motor hasarlarına yol açabilmektedir. General Motors tarafından doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı benzinli motorlar için geliştirilen Dexos1 spesifikasyonunu, ani yanma sorununun önüne geçmek için ikinci nesli Dexos1 - GEN3' e yükselterek, LSPI / Düşük Hızlı Ön Ateşleme ile mücadelede üstün başarıya ulaşmıştır.

Düşük hızlı ön ateşlemeyi (LSPI) en aza indirir.

Düşük yakıt tüketimi optimizasyonu, emisyon kirleticilerini azaltma performansı ve mükemmel soğuk çalıştırma davranışı sağlar.

Optimum motor aşınma korumasını meydana getirir.

Olağanüstü motor temizliği ve daha uzun motor ömrü sağlar.

Yağ değişim aralıklarını uzatır.

Dolaylı yoldan çevreye karbondioksit salınımını azaltır.

Teknik Özellikler

*Kinematik Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	8,70
*Viskozite İndeks	ASTM D 2270	162
*Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	220
*Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-36

**Yukarıdaki değerler tipik değerler olup üretimden üretime değişiklik gösterebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

GM Dexos1™ Gen3, Ford WSS-M2C960-A1, Ford WSS-M2C945-B1, Ford WSS-M2C945-A, Ford WSS-M2C930-A, GM 6094M, API SP(RC)/SN PLUS(RC)/SN PLUS/SN/SM/SL/SJ, ILSAC GF-6A, Chrysler MS-6395

Revizyon Numarası

01.04.2023 / REV00