SPEEDOL Since 1921
Lubricants
Madeni Yağ & Gresleri



Super Antifriz SNF (G12+)

Super Antifriz SNF (Silicate Nitride Free/Silikat Nitrit içermeyen) (G12+) , özel olarak günümüzün modern alüminyum petekli yüksek performans su soğutmalı içten yanmalı motorlarında kullanılmak üzere organik asit teknolojisi ile geliştirilmiş, mono etilen glikol ve yüksek kaliteli organik korozyon önleyici katkı maddeleri içeren çevreye uyumlu (Biodegradable / borat, nitrit, nitrat, amin, fosfat ve silikat içermez) uzun ömürlü antifrizdir.

Kullanımı

Özellikle alüminyum alaşımlı radyatörler ve hafif metallerden imal edilmiş motorlar için tavsiye edilir. Döküm ve çelik gövde radyatörlerde ve motorlarda yüksek performans sağlar.

Super Anifriz SNF (G12+)‘ in geliştirilmiş korozyon önleme özelliğinden tam olarak faydalanmak için içerisinde Silikat bulunan antifrizlerle karıştırılmaması özellikle tavsiye edilir. Sabit motorlarda minimum 6 yıl, kamyon ve otobüs uygulamalarında 650,000 km (ort. 8000 saat), yolcu taşımacılığı yapan araçlarda ise 250,000 km (ort. 2000 saat) kullanım ömrü ile diğer organik teknoloji ile üretilen muadil ürünlere göre çok daha uzun ömürlüdür.

Özellikleri

Geliştirilmiş Uzun Ömür: Geliştirilmiş korozyon önleyici teknolojisi sayesinde çok daha uzun bir kullanım ömrü söz konusudur. Organik teknolojili ürünlere göre üstün performansı daha uzun ömürlü yapıda olmasıdır.

Biodegradable (Doğada Çözünür): Çevreye zararlı olan borat, nitrit, nitrat, amin, fosfat ve silikat içermez (Biodegradable), pek çok eski teknoloji antifrize göre çevreyle çok daha dosttur.

Yüksek Soğutma Performansı ve Koruma: Radyatördeki suyun donmasını ve kaynamasını geciktirerek, genleşmeden kaynaklanan olası hasarların oluşumuna engel olur. Sert sularda dahi stabilitesi düşmeden termostat, radyatör ve su pompalarında bakım giderlerini azaltırlar.

Pas ve Korozyona Karşı Güçlü Koruma Performansı: Soğutma sistemlerinde kullanılan her türlü hafif metal ve alüminyum alaşımları üzerinde korozyonu önler. Radyatör ve motor gövdesinde etkin koruma sağlar.

Minimum Tortu Oluşumu: Şehir suyuyla inceltilip kullanıldığında dahi tortu oluşmaz.

Teknik Özellikler

Renk	Gözle	Turuncu
*Yoğunluk, 15°C, g/cm^3	ASTM D 4052	1,116
Kaynama Noktası, ºC/ºF - %50 Seyreltilmiş - Seyreltilmemiş Antifriz	ASTM D 1120	 110 / 230 188 / 370
pH Tayini, 20°C; - %50 Seyreltilmiş - Seyreltilmemiş Antifriz	ASTM D 1287	 8,69 8,78
*Rezerve Alkalinite, mL - %50 Seyreltilmiş	ASTM D 1121	 2,2

- Seyreltilmemiş Antifriz		5,0
Donma Noktası, ºC/ºF (ASTM D 1177)	Antifriz Oranı (mL)	Su Oranı (mL)
-13 / 8,6	100	0
- / -	90	10
- / -	80	20
-57 / -70	70	30
-50 / -58	60	40
-37 / -34,6	50	50
-25 / -13	40	60
-20 / -4	35	65

**Yukarıdaki değerler tipik değerler olup üretimden üretime küçük farklılıklar oluşabilir.*
*** Mono etilen glikol bazlı antifrizler saf halde kullanıldıklarında koruma performansları düşükken, belli oranlarda suyla seyreltildiklerinde daha yüksek koruma performanslarına sahiptirler.*
****Seyreltmelerde önceliğimiz saf su olmak üzere sadece tatlı su kullanınız. Endüstriyel proses suyu kullanmayınız. Deniz suyu yada kuyu suyu kullanmayınız.*

Karşıladığı Şartnameler

MAN 324 Type SNF, MB 325.3, Deutz Cummins, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M, VW TL 774 D/F, Skoda, DAF Trucks, Scania TB 1451, Volvo, Renault, Detroit Diesel Series 50&60, Isuzu, Komatsu, Leyland Trucks, ASTM D3306, ASTM D4656, BS 6580, FVV Heft R443, JIS K2234, KS M 2142, MIL BT-PS-606A, MIL DCSEA 615/ C, MIL E/L-1415b, UNE 26-361-88/1

Antifrizler ile ilgili sıkça sorulan sorular için buraya bakabilirsiniz: http://www.speedol.com.tr/antifriz/

Revizyon Numarası

01.04.2024 / REV08