SPEEDOL Since 1921 Lubricants Madeni Yağ & Gresleri



## Hidrolik Fren Sıvısı DOT-4

Polietilen glikol eterler, eter türevleri ve özel katıklardan üretilmiş, motorlu araçların disk ve pabuçlu hidrolik fren ve hidrolik tip debriyaj sistemlerinde kullanılan 260°C ısıya dayanıklı yüksek performanslı sentetik fren sıvısıdır.

### Kullanımı

Kullanmadan önce fren hidroliği deposunun kapağı temizlenerek açılır. Araç üreticisinin önerdiği fren hidroliği standardına uygun fren hidroliği, depo üzerindeki minimum ve maksimum seviyeler dikkate alınarak doldurulur. Fren hidroliği değişimi sırasında sistemdeki eski hidrolik uygun yöntemle tahliye edilir ve yeni hidrolik ile değiştirilir. İşlem sonrasında fren sisteminin havası alınarak hidrolik seviyesi kontrol edilir. İşlem tamamlandığında depo kapağı sıkıca kapatılır. Farklı özellikteki fren hidrolikleriyle kesinlikle karıştırılmamalıdır. Uygun spesifikasyonlardaki glikol bazlı fren sıvılarıyla karıştırılabilir.

### Özellikleri

**Güvenli Kullanım**: Yüksek kaynama noktası özelliği sayesinde fren sistemlerindeki sürtünme sonucu ortaya çıkan yüksek ısı altında dahi güç iletimini eksiksiz yaparak emniyetli kullanım sağlar.

**Yüksek Pas ve Korozyon Koruması**: Formülündeki korozyon ve oksidasyon önleyici katıklar ile fren sisteminde maksimum koruma sağlayarak servis ömrünü uzatır.

### Teknik Özellikler

| | | |
|---|---|---|
| Renk | Gözle | Sarı |
| *Yoğunluk, 15°C, g/cm$^3$ | ASTM D 4052 | 1,0535 |
| *Kinematik Viskozite 100 °C, cSt | ASTM D 445 | 2,09 |
| *Kinematik Viskozite 40 °C, cSt | ASTM D 445 | 6,98 |
| *Kinematik Viskozite – 40 °C, cSt | ASTM D 445 | 1204 |
| Viskozite İndeks | ASTM D 2270 | 91 |
| *Alevlenme Noktası, Kapalı Kap, °C | ASTM D 93 | 133 |
| *pH Tayini, 20°C | ASTM D 1287 | 8 |
| *Dry ERBP, °C | FMVSS 116 | 264 |
| *Wet ERBP, °C | FMVSS 116 | 160 |

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

### Karşıladığı Şartnameler

SAE J 1704 / FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1703/ FMVSS 116 DOT 3

## Revizyon Numarası

17.11.2026 / REV06