SPEEDOL
Since 1921
Lubricants
Madeni Yağ & Gresleri



Multi-Trak 20W40 (UTTO)

Multi-Trak 20W40, aktarma organları ve hidrolik yağ taleplerini karşılamak veya bu talepleri geçmek için tasarlanmış ekstra yüksek performanslı çok amaçlı traktör yağıdır. Geniş bir yelpazedeki ortam ve çalışma koşullarında bulunan tarım ve ticari traktörlerin performans taleplerinin karşılanması için tasarlanmıştır.

Kullanımı

Ağır hizmet aktarma organları, diferansiyeller, son tahrik dişlileri, hidrolik sistemler, hidrolik direksiyon sistemleri, ıslak frenler, PTO'lar ve hidrostatik tahrik sistemlerinde kullanılır. API GL-4 yağların istendiği, hipoid dişli tasarımları dışındaki her türlü dişli uygulamalarında kullanılabilir.

Özellikleri

Korozyon ve Köpük Kararlılığı: İçeriğindeki korozyon inhibitörü sayesinde motor pas ve korozyona karşı, köpük kesici katık sayesinde köpük oluşumu, dolayısıyla aşınmaya karşı motor korunmuş olur.

Tortu ve Kurum Oluşumunu Engelleme: Yüksek sıcaklıklarda tortu oluşumunu kontrol ederken kurum kontrolünü dispersan özelliği ile yağın kalınlaşmasını önlemiş olur.

Isı ve Oksidasyon Kararlılığı: Uzun yağ değişimi aralığı sağlarken, yağın ömrünü uzatır. Soğuk iklim koşullarında kolay yağ akışını sağlar.

Yüksek Temizleme Özelliği: İçerisinde bulunan deterjan ve dispersanlar sayesinde motor parçaları temiz tutulur.

Mükemmel Koruma: Yüksek sıcaklıklarda motoru aşınmaya karşı korur, köpük oluşumunu engeller, motorun ilk üretim toleransları içinde kalmasını sağlar.

Teknik Özellikler

*Kinematik Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	13.5
*Viskozite İndeks	ASTM D 2270	135
*Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	230

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

JOHN DEERE JDM J20C/J20D, MASSEY FERGUSON CMS: M1110, 1127(A&B), 1129A, 1135, 1139,1141,1143&1145, VOLVO WB101, CNH MAT 3525/3526, API GL-4, ALLISON C-4&C-3, CATERPILLAR TO-2, ZF: TEML03&TEML06, KUBOTA (UDT), LANDINI, JCMAS HK P-041, CASE MS 1204/1206/1207/1209, PARKER (DENISON UTTO, HF-0-HF-02, FORD M2C134D, M2C (A THRU C), M2C86 (A THRU C) M2C86-(A&B), M2C77-A, M2C48-(B&C)&M2C41-B, VICKERS I-280-S/ EATON M-2950-S, JOHN DEERE JDM J14(A,B,C JDT303), J20 (A,B,HY-GARD), J21A&J27 (10W-30), MS-1204,1205,1206 (POWERGARD PFT), 1207(HY-TRAN PLUS), 1209 (HY-TRAN PLUS), 1210, JIC-143,144,145(TCH FLUID) & 185 (TFD FLUID), DEUTZ-ALLIS:25743 (PF-821 XL), 257541&246634, FIAT-HESSTON: AF-87, I.H.C.: B5&B-6 HYTRAN, OLIVER: TYPE 55, TYPE 5J & Q1802, STEIGER HYDR TRANS FLUID, SAUER SUNSTRAND/ DANFOS, WHITE: Q-1705, 1722, 1766, 1766 (UTHF), 1802&1826

Revizyon Numarası

01.03.2021 / REV03