SPEEDOL Since 1921 Lubricants Madeni Yağ & Gresleri



Multi-Trak 422 (UTTO)

Multi-Trak 422 (UTTO), traktör ve iş makinelerinin transmisyon, hidrolik ve yağ banyolu fren sistemlerinde kullanılmak amacıyla tasarlanmış ekstra yüksek performanslı, çok amaçlı traktör yağıdır.

Kullanımı

Traktör ve iş makinelerinin aktarma üniteleri, frenleri, hidrolik sistemleri, son tahrik üniteleri, diferansiyelleri ve transmisyonlarında kullanılır. Multi-Trak 422 (UTTO), karter motor yağı olarak kullanımı uygun değildir ancak hidrolik sistemler ve aktarma organlarında (10W-30 viskoziteye kadar) motor yağlarının yerine kullanımı tavsiye edilir.

Özellikleri

Mükemmel Ses Kontrolü: Üstün kaliteli baz yağlar ve katık kompozisyonu sayesinde yağ banyolu fren sistemleri ve aktarma ünitelerinde mükemmel ses kontrolü sağlar.

Yüksek Aşınma Önleyici: Dişlilerde meydana gelen aşınmalara karşı etkin koruma sağlar.

Yüksek Korozyon ve Köpük Kararlılığı: İçeriğindeki korozyon inhibitörü sayesinde sistemi pas ve korozyona karşı, köpük kesici katık sayesinde köpük oluşumu, dolayısıyla aşınmaya tam koruma sağlanmış olur.

Çok Amaçlı Kullanım Özelliği: Çok amaçlı oluşu nedeniyle işletmelerin ihtiyacını tek bir yağda gidererek, ürün çeşitliliğini azaltır ve işletmelere stok esnekliği sağlar.

Yüksek Isı ve Oksidasyon Kararlılığı: Yağ yollarının tıkanmasına ve hidrolik hareketin zayıflamasına neden olan tortu ve çamur oluşumunu azalmasına ve yüksek sıcaklıklarda yağın bozulmasını engeller, görevini yerine getirir.

Mükemmel Düşük Sıcaklıkta Çalışma Özelliği: Soğuk havadaki uygulamalarda dahil tüm koşullar altında hidrolik yağ sirkülasyonu sağlanır ve düzenli çalışmayı sağlar.

Teknik Özellikler

SAE Sınıfı	-	10W30
*Kinematik Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	9,85
*Viskozite İndeks	ASTM D 2270	132
*Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	220

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

MASSEY FERGUSSON M 1135, FORD ESEN-M2C86B, API GL-4

Revizyon Numarası

01.03.2021 / REV07