SPEEDOL
Since 1921
Lubricants
Madeni Yağ & Gresleri



Multi-Trak 426 (UTTO)

Multi-Trak 426 (UTTO), aktarma organları ve hidrolik yağ taleplerini karşılamak veya bu talepleri geçmek için tasarlanmış ekstra yüksek performanslı çok amaçlı traktör yağıdır. Geniş bir yelpazedeki ortam ve çalışma koşullarında bulunan tarım ve ticari traktörlerin performans taleplerinin karşılanması için tasarlanmıştır.

Kullanımı

Ağır hizmet aktarma organları, diferansiyeller, son tahrik dişlileri, hidrolik sistemler, hidrolik direksiyon sistemleri, ıslak frenler, PTO'lar ve hidrostatik tahrik sistemlerinde kullanılır. API GL-4 veya SAE 80W sınıfı yağların istendiği, hipoid dişli tasarımları dışındaki her türlü dişli uygulamalarında kullanılabilir. Multi-Trak 426 (UTTO), karter motor yağı olarak kullanımı uygun değildir ancak hidrolik sistemler ve aktarma organlarında (10W-30 viskoziteye kadar) motor yağlarının yerine kullanımı tavsiye edilir.

Özellikleri

Aşırı Basınç Özellikleriyle Tam Koruma Sağlama: Aşırı basınç katığı EP katığıyla ürün ,aşınmayı azaltır, ekipman ömrünü uzatır ve bakım maliyetlerini düşürür.

Mükemmel Düşük Sıcaklık Özelliği: Soğuk hava koşullarında yağ akışı yavaşlamaz ve etkili yağlama sağlar.

Mükemmel Ses Kontrolü: Üstün kaliteli baz yağlar ve katık kompozisyonu sayesinde yağ banyolu fren sistemleri ve aktarma ünitelerinde mükemmel ses kontrolü sağlar.

Yüksek Aşınma Önleyici: Dişlilerde meydana gelen aşınmalara karşı etkin koruma sağlar.

Yüksek Korozyon ve Köpük Kararlılığı: İçeriğindeki korozyon inhibitörü sayesinde sistemi pas ve korozyona karşı , köpük kesici katık sayesinde köpük oluşumu ,dolayısıyla aşınmaya tam koruma sağlanmış olur.

Çok Amaçlı Kullanım Özelliği: Çok amaçlı oluşu nedeniyle işletmelerin ihtiyacını tek bir yağda gidererek, ürün çeşitliliğini azaltır ve işletmelere stok esnekliği sağlar.

Yüksek Isı ve Oksidasyon Kararlılığı: Yağ yollarının tıkanmasına ve hidrolik hareketin zayıflamasına neden olan tortu ve çamur oluşumunu azalmasına ve yüksek sıcaklıklarda yağın bozulmasını engeller,görevini yerine getirir.

Mükemmel Düşük Sıcaklıkta Çalışma Özelliği: Soğuk havadaki uygulamalarda dahil tüm koşullar altında hidrolik yağ sirkülasyonu sağlanır ve düzenli çalışmayı sağlar.

Teknik Özellikler

SAE Sınıfı	-	10W30
*Kinematik Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	10,1
*Viskozite İndeks	ASTM D 2270	140
*Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	230

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

JOHN DEERE JDM J20C/J20D, MASSEY FERGUSON CMS: M1110, 1127(A&B), 1129A, 1135, 1139,1141,1143&1145, VOLVO WB101, CNH MAT 3525/3526, API GL-4, ALLISON C-4&C-3, CATERPILLAR TO-2, ZF: TEML03&TEML06, KUBOTA (UDT), LANDINI, JCMAS HK P-041, CASE MS 1204/1206/1207/1209, PARKER (DENISON UTTO, HF-0-HF-02, FORD M2C134D, M2C (A THRU C), M2C86 (A THRU

C) M2C86-(A&B), M2C77-A, M2C48-(B&C)&M2C41-B, VICKERS I-280-S/ EATON M-2950-S, JOHN DEERE JDM J14(A,B,C JDT303), J20 (A,B,HY-GARD), J21A&J27 (10W-30), MS-1204,1205,1206 (POWERGARD PFT), 1207(HY-TRAN PLUS), 1209 (HY-TRAN PLUS), 1210, JIC-143,144,145(TCH FLUID) & 185 (TFD FLUID), DEUTZ-ALLIS:25743 (PF-821 XL), 257541&246634, FIAT-HESSTON: AF-87, I.H.C.: B5&B-6 HYTRAN, OLIVER: TYPE 55, TYPE 5J & Q1802, STEIGER HYDR TRANS FLUID, SAUER SUNSTRAND/ DANFOS, WHITE: Q-1705, 1722, 1766, 1766 (UTHF), 1802&1826

Revizyon Numarası

14.04.2026 / REV08