SPEEDOL
Since 1921
Lubricants
Madeni Yağ & Gresleri



Speedgear EPX LS

Speedgear EPX LS , yüksek kaliteli parafinik esaslı baz yağlar ve özel katıkların harmanlanmasıyla özellikle sınırlı kaymalı diferansiyeller için formüle edilmiş, ekstra yüksek performanslı otomotiv kilitli tip diferansiyel dişli yağıdır.

Kullanımı

API GL-5 performans seviyesi gerektiren ağır yüklere dayanıklı limited slip diferansiyellerde, binek ve ağır hizmet araçlarının dişli kutularında, aşırı basınç ve şoklu yüklemelerin beklendiği ağır hizmet tipi diferansiyeller, akslar ve son dişlilerde kullanılması tavsiye edilir. Motor yağı veya otomatik şanzıman yağlarının önerildiği şanzımanlar için uygun değildir.

Özellikleri

Mükemmel Sürtünme Özelliği: Etkili sınırlı kayma performansı (limited slip) sağlar.
Yüksek Isı ve Oksidasyon Kapasitesi: Daha az kurum oluşumu sonucunda dişli ve yatak ömrünü uzatır.
Düşük Sıcaklıkta Akış Karakteristiği: Düşük sıcaklıklarda dahi akışı iyi olduğundan dümen hareketlerini kolaylaştırır ve kolay ilk çalıştırma sağlar.
Pas ve Korozyona Karşı Mükemmel Direnç: Yüksek sıcaklıklarda üstün bir koruma sağlayarak aşınma ve korozyonu önler. Bakım maliyetlerini azaltır.
Köpük Kararlılığı: Çalışma sıcaklıklarında yağlama filmini korur ve korozyonu önler.
Üstün Film Tabakası Etkinliği: İçerisinde bulunan korozyon katığıyla metal yüzeyinde film oluşturarak aşınmayı önler. İşletme maliyetlerini düşürür.

Teknik Özellikler

SAE Viskozite Sınıfı	-	80W90	85W90	80W140
*Kinematik Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	14,37	15,1	28,0
*Viskozite İndeks	ASTM D 2270	105	98	115
*Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	220	218	250
*Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-30	-27	-27
Bakır Şerit Korozyon 100 °C, 3 saat, en fazla	ASTM D 130	1a	1b	1b

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

API GL-5, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML12C, ZF TE-ML 16E, ZF TE-ML 21C

Revizyon Numarası

16.12.2025 / REV03