SPEEDOL Since 1921 Lubricants Madeni Yağ & Gresleri



SpeedTrans DCT Fluid

SpeedTrans DCT Fluid, Audi, Volvo, Mitsubishi ve Chrysler dahil olmak üzere çift ıslak debriyajlı şanzımanın yağlanması için geliştirilmiş tamamen sentetik yeşil renkli çift kavramalı bir şanzıman sıvısıdır. VW, SEAT ve SKODA (6 Vitesli) DSG'de de kullanıma uygundur.

Kullanımı

Yeni nesil DCT sistemli binek araçlarda, DSG şanzımanlı kamyonlarda, 02E (DQ 250), OBT (DQ 500) ve DL501 gibi ıslak kavramalı transmisyonlarda kullanılır. OAM, 02M, 02Q, 02S gibi kuru kavramalı DSG tiplerinde kullanılmaz.

Özellikleri

Maksimum Hıza Kısa Sürede Ulaşma Konforu: Vites değişimi sırasında mükemmel yağlama performansıyla inanılmaz hızda istenen sürata kavuşma performansını çift kavrama sisteminin (DCT) kendine özgü özelliği ile birleştirerek destekler.

Mükemmel Güç Aktarımı: Güç aktarımında kopukluk olmayacağından, hızına yetişilmeyecek değişim sarsıntısız şekilde sistemi en yüksek seviyede koruyarak sağlanır.

Yakıt Tasarrufu: DCT sisteminde verim kazanımı yüksek olduğundan, kullanılan yağın aktarım gücüne desteği ile ortalama yakıt tüketimi azalır.

Üstün Koruma: Aşınma ve korozyon önleyici özelliği, yüksek termal ve oksidasyon stabilitesinin mükemmel seviyede olması, sistemin daha uzun sürede servise girmesini sağlar.

Geniş Operasyon Sıcaklıkları: Sentetik yapısı ile hem sıcakta hem de zorlu soğuk hava koşullarında akışkanlığı dengeleyici özelliği ile sistemle mükemmel uyum sağlar. DCT sisteminden beklenen performans böylelikle her koşulda sağlanır.

Teknik Özellikler

Renk	Gözle	Yeşil
*Kinematik Viskozite, 100 °C'de, cSt	ASTM D 445	7,2
*Brookfield Viskozite, @ -40°C, mPa.s (cP)	ASTM D 2983	12000
*Viskozite İndeks	ASTM D 2270	165
*Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-51
*Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	224

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

VW G 052 529 / VW P/N G 052 182 A2 AUDI BMW P/N 83220440214 Ford WSS-M2C-936-A Volvo Chrysler Mitsubishi Peugeot using Getrag DCT

Revizyon Numarası

01.04.2021 / REV04