SPEEDOL
Since 1921
Lubricants
Madeni Yağ & Gresleri



Indirect Coolant G40++

Indirect Coolant G40++, akü, elektrik motoru veya invertör gibi elektrikli araç bileşenlerinin dolaylı soğutulması için yeni nesil Si-OAT teknolojisi inhibitör paketi ile formüle edilmiş, mükemmel ısı giderme kapasitesine sahip, kullanıma hazır soğutucudur.

Kullanımı

Dikkat!!
Organik olsa bile diğer tip soğutucularla karıştırılması önerilmez. Sadece G12++ tipi soğutma sıvıları ile karıştırılabilir.

Özellikleri

Yüksek Termal Direnç: Yüksek termal direnci, akışkan kaynamadan mükemmel motor soğutması sağlayarak kavitasyonu önler.
Geliştirilmiş Uzun Ömür: Geliştirilmiş korozyon önleyici teknoloji sayesinde çok daha uzun bir kullanım ömrüne sahiptir. Organik teknoloji ürünlerine göre daha uzun ömürlüdür.
Yüksek Soğutma Performansı: Sistemi dolaylı olarak soğutmak için kullanılır ve yüksek ısıdan kaynaklanabilecek olası hasarları önler.
Pas ve Korozyona Karşı Güçlü Koruma: Soğutma sistemlerinde kullanılan her türlü hafif metal ve alüminyum alaşımlarında (alüminyum, bakır, dökme metaller, pirinç ve çoğu modern alaşımlar…) uyumludur ve korozyonu önler Soğutma devrelerinde bulunan metaller ve alaşımlarla uyumludur.
Çevre Dostu: Nitrat, amin ve fosfat içermediğinden bileşimi sayesinde çevre dostudur.
Kullanıma Hazır Ürün: Kireç oluşumunu önleyen arıtılmış su içerir, doğrudan tüketime uygun olup herhangi bir şekilde seyreltme önerilmez. Kullanıma hazır olduğundan direkt kullanılır.

Teknik Özellikler

Renk	Gözle	Violet
Görünüş	Gözle	Parlak ve Berrak
*Yoğunluk, 20°C, kg/m^3	ASTM D 4052	1,06-1,08
*Kaynama Noktası, ºC	ASTM D 1120	109
pH	ASTM D 1287	7-9
*Rezerve Alkalinite, mL	ASTM D 1121	6
Donma Noktası, ºC, min	ASTM D 1177	-40

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Karşıladığı Şartnameler

Volkswagen VW TL 774 G (G12++), MB 326.5, MAN 324 type Si-OAT, CUMMINS CES 14603

Revizyon Numarası

01.12.2023 / REV00