SPEEDOL Since 1921 Lubricants Madeni Yağ & Gresleri



Driveline ETF

Driveline ETF, hem kuru hem ıslak, tek ve çok hızlı eAkslar için sıfırdan tasarlanmış, zorlu koşullar altında hassas donanıma sağlam koruma ve soğutma sağlayan, tüm eAks türlerinin gereksinimlerini güvenle karşılamak için mükemmel performans dengesi sağlayan Elektrikli Şanzıman Sıvısıdır (ETF).

Kullanımı

Günümüz şartlarında üretilmiş olan elektrik araçların ihtiyaçlarını karşılamak için birçok yeni ve mevcut performans gereksinimlerini dengeleyerek, bu yeni son derece teknik ve karmaşık şanzıman tasarımlarının soğutulması ve korunması gibi özel ihtiyaçlarını ve gereksinimlerini karşılamak üzere formüle edilmiştir.

Özellikleri

Islak/Kuru, Tekli/Çoklu Sistemlerde Komple Koruma: Tüm tek hızlı ıslak eAkslarda kullanılması tavsiye edilir ve çok hızlı uygulamalarda kullanım için geleceğe hazırdır, aynı zamanda tüm tek ve çok hızlı kuru eAks sistemlerinde kullanım için geriye dönük olarak uyumludur.

Kararlı Sürtünme Dayanıklılığı: yeni nesil çok hızlı eAkslar için vites değiştirme cihazlarıyla uyumluluk sağlamak üzere her biri ile 100.000 döngüyü başarıyla tamamlayan tüm senkromeç malzemeleri genelinde çok yönlü performans gösterir. Sinterlenmiş Bronz, Karbon, Molibden, pirinç gibi çeşitli sürtünme malzemeleriyle yapılan testler boyunca korunan yüksek ve istikrarlı sürtünme performansı sağlar. Düşük aşınma eğilimini ve yüksek sürtünme katsayısını korur.

Çok Hızlı eAks'larla Uyumluluk: eMotor'un daha uzun süre optimum hızda kalmasını sağlayarak elektrikli güç aktarma organlarının daha yüksek verimlilikte çalışmasına olanak tanır.

Mükemmel Elektriksel Özellikler: Kullanımın ardından elektriksel iletkenlik, yeni sıvıya göre minimum düzeyde değişiklik gösterir ve performansın ETF sıvısının ömrü boyunca korunmasını sağlar.

Yüksek EP ile Bakır Aksamlarsa Mükemmel Koruma: Bakır, elektrik bobininde kullanıldığı için eMotor'da son derece hayati bir bileşendir. eMotor içindeki bakır sargılar korunmalıdır; dolayısıyla yağlayıcının, eMotor'un arızalanmasına yol açabilecek bakır telleri aşındırmaması kritik öneme sahiptir. Bu nedenle ETF sıvısının hem sıvı hem de buhar fazında bakırla uyumlu olması zorunludur. Driveline ETF, hem sıvı hem de buhar fazında olağanüstü bakır yanıcılığını korurken, dişliler için de yüksek aşırı basınç korumasına izin verecek şekilde formüle edilmiştir.

Üstün Oksidatif Kararlılık: Elektrikli şanzıman sıvıları, eMotor tarafından üretilebilen ısı nedeniyle 150°C'ye kadar veya daha yüksek karter sıcaklıklarına maruz kalabilir. ETF Sıvısı, yüksek sıcaklıkta oksidasyona dayanma yeteneğine sahip olarak üstün oksidatif stabilite gösterir.

Üstün Termal Yönetim/Soğutma Yeteneği: eAks 'ların yüksek verimliliğini korumak için, yağlayıcının eAks içindeki hassas parçaları, özellikle de ıslak sistem durumunda eMotor'u hızlı ve verimli bir şekilde soğutması gerekir. Burada ısı kapasitesi ve termal iletkenlik ne kadar yüksek olursa soğutma yeteneği de o kadar iyi olur. Bu sebeple ETF içinde taşıyıcı sentetik sıvılar bu özelliklerde seçilmişlerdir.

Yeni İhtiyaçları Karşılayan Dengeli, Güvenli ve Stabil Performans: Yüksek Oksidasyon ve düşük sürtünme direnci, elektriksel direncin sıfır ve kullanım sırasındaki minimal değişkenlikte yüksek performansı, dişli koruması, bakır sıvı ve buhar fazında tam koruma gibi özelliklerin aynı anda güvenli çalışmasıyla mükemmel denge sağlanmış olur.

Teknik Özellikler

*Kinematik Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	5,05
*Viskozite İndeks	ASTM D 2270	165
*Brookfield Viskozite, @ -40°C, mPa.s (cP)	ASTM D 2893	4700

**Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.*

Revizyon Numarası

01.12.2023 / REV00